

KOBELCO

SK300_{LC} SK300_{NLC}

■ Puissance moteur :

272 ch / 2 100 tr/min

■ Poids en ordre de marche :

29 800 - 31 400 kg



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Puissance et rendement



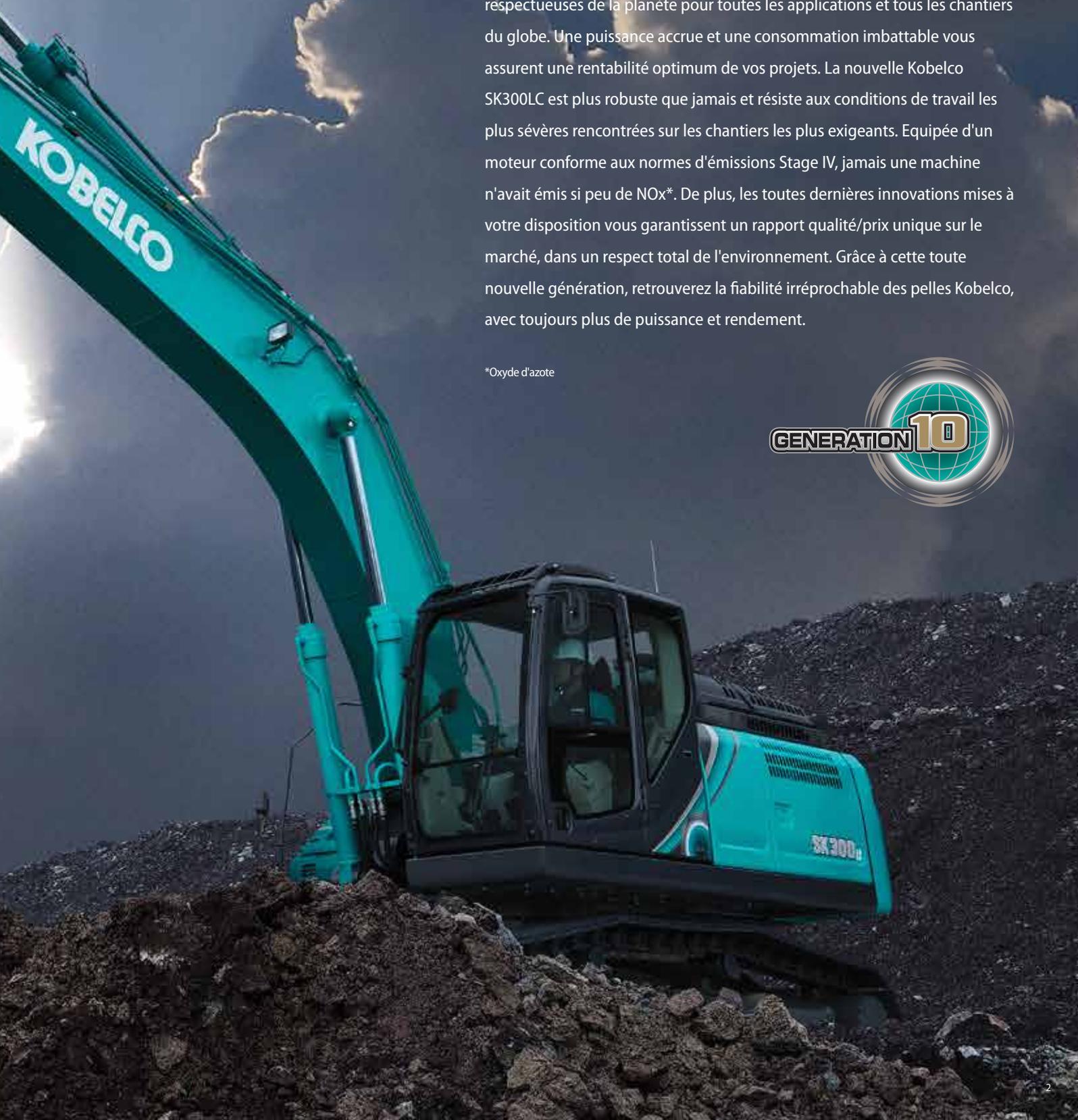
SK300_{LC} SK300_{NLC}

Rendement
énergétique
exceptionnel

Plus robuste
pour
plus de puissance

Dans les zones urbaines, jusqu'aux mines du monde entier, l'innovation continue de Kobelco vous offre des machines de travaux publics durables et respectueuses de la planète pour toutes les applications et tous les chantiers du globe. Une puissance accrue et une consommation imbattable vous assurent une rentabilité optimum de vos projets. La nouvelle Kobelco SK300LC est plus robuste que jamais et résiste aux conditions de travail les plus sévères rencontrées sur les chantiers les plus exigeants. Equipée d'un moteur conforme aux normes d'émissions Stage IV, jamais une machine n'avait émis si peu de NOx*. De plus, les toutes dernières innovations mises à votre disposition vous garantissent un rapport qualité/prix unique sur le marché, dans un respect total de l'environnement. Grâce à cette toute nouvelle génération, retrouvez la fiabilité irréprochable des pelles Kobelco, avec toujours plus de puissance et rendement.

*Oxyde d'azote

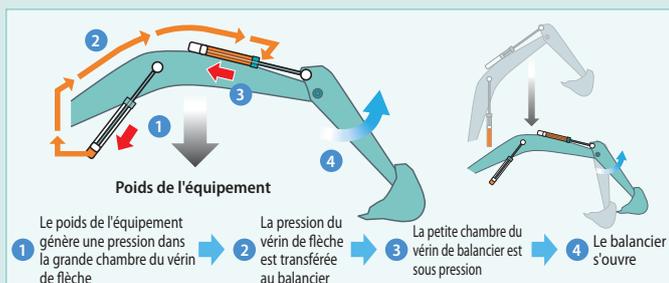


L'évolution continue ... Toujours plus de puissance, et moins de carburant

Circuit hydraulique : Une technologie révolutionnaire pour économiser plus de carburant

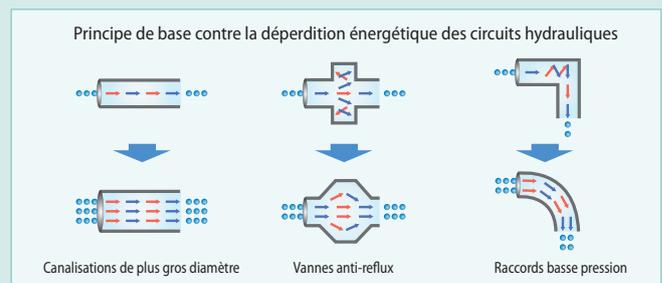
Système de recirculation hydraulique NOUVEAU

À l'abaissement de la flèche, ce système recycle la pression hydraulique générée par le poids de l'équipement pour alimenter la petite chambre du vérin de balancier. Ainsi, la puissance hydraulique est renforcée tout en diminuant la charge du moteur thermique.



Réduction des pertes de pression

La diminution de la consommation de carburant et l'optimisation de la puissance, passe par la réduction des pertes de pression. Nous avons traqué les moindres déperditions énergétiques sur l'ensemble des circuits hydrauliques.



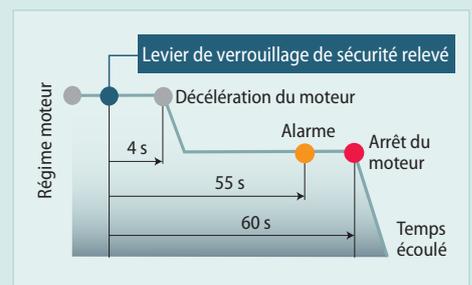
Système à rendement énergétique optimisé

Mode ECO : économie et précision

Le mode ECO de Kobelco optimise le rendement d'exploitation du moteur et des autres composants pour une efficacité énergétique optimum et une précision hydraulique inégalée. Sélectionnez au tableau de bord le mode travail le plus adapté.

■ Exploitation optimale en trois modes

- H** Mode H • • • Pour le travail intensif quand les plus hautes performances sont nécessaires.
- S** Mode S • • • Équilibre idéal entre productivité, rendement énergétique et souplesse hydraulique.
- E** Mode ECO • • • Idéal pour les travaux de finition, où la précision hydraulique fait la différence.



Ralenti et arrêt moteur automatique

En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt moteur après 1 minute. Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes.

Rendement
énergétique
exceptionnel

Le nouveau système de recirculation hydraulique améliore les performances et diminue les pertes de pression, augmentant ainsi le rendement énergétique global. Pour répondre aux dernières normes d'émission Stage IV, les NOx émis par le moteur sont neutralisés par le nouveau système de traitement SCR*.

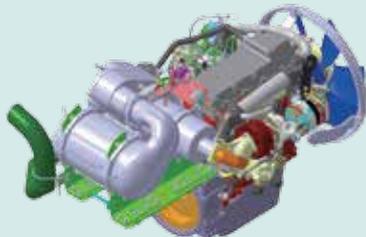
*Réduction catalytique sélective



Moteur conforme aux normes Stage IV

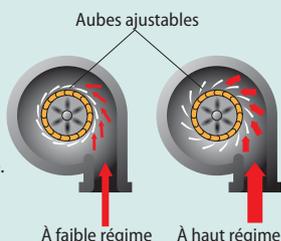
Réduction de la consommation de carburant et des émissions à l'échappement

Les moteurs Hino sont renommés pour leur rendement énergétique et leurs performances environnementales, Kobelco a optimisé ces groupes propulseurs spécifiquement pour les machines de travaux publics. Le circuit d'injection haute pression de carburant à rampe commune, le turbo à géométrie variable et le système de post-traitement des gaz d'échappement réduisent les émissions de PM³ alors que le système d'EGR refroidi limite la production de NOx.



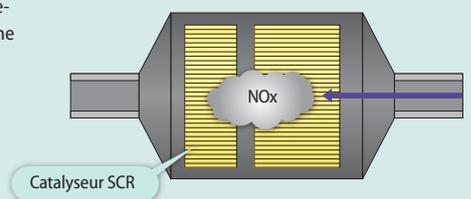
Le turbo à géométrie variable réduit les particules fines

Le turbocompresseur à géométrie variable ajuste l'admission d'air pour optimiser le rendement de combustion. À faible régime les aubes sont fermées, la vitesse du turbo est augmentée et l'admission d'air optimisée. Ceci aide à réduire la consommation de carburant.



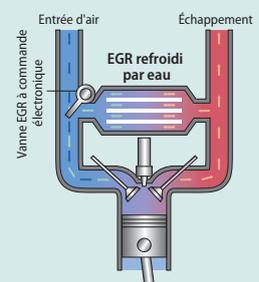
Système SCR avec AdBlue® et DPF NOUVEAU

Le système d'échappement du moteur dispose d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR) qui convertit les émissions de NOx en azote et vapeur d'eau. Associé à un système de post-traitement des gaz d'échappement qui piège et élimine les particules (PM), la SK300LC a un échappement bien plus propre répondant aux normes d'émissions Stage IV.



L'EGR refroidi réduit les émissions de NOx

En conservant une arrivée d'oxygène suffisante pour la combustion, les gaz d'échappement refroidis sont mélangés à l'admission d'air et recyclés dans le moteur. Le recyclage de l'air abaisse la température de combustion pour réduire les quantités de NOx et optimiser le rendement énergétique.



³ Particules fines

Plus de puissance et meilleur rendement

Le circuit hydraulique à haut rendement réduit la consommation de carburant tout en optimisant la puissance. Grâce à sa précision et sa puissance d'excavation, cette pelle se fait un devoir d'améliorer la productivité de vos chantiers.



■ Force de cavage maxi au godet

Normal: **188 kN**
Avec Power Boost : **208 kN**

■ Force de pénétration maxi au balancier

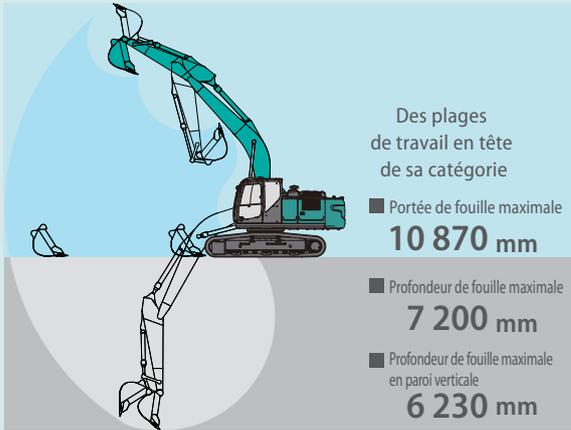
Normal: **126 kN**
Avec Power Boost : **139 kN**
Valeurs pour le balancier HD (3,10 m)

■ Puissance moteur

Puissance	(ISO 9249)	kW/ tr/min	Net 188/2 100
	(ISO 14396)	kW/ tr/min	Net 200/2 100
Couple maxi	(ISO 9249)	N-m/ tr/min	Net 988/1 600
	(ISO 14396)	N-m/ tr/min	Net 1 017/1 600



Faites-en plus en moins de temps avec des capacités supérieures



Valeurs pour le balancier HD (3,10 m)

Circuit hydraulique d'attache rapide



Le circuit de pilotage de l'attache rapide est monté d'usine.

La douceur des manipulateurs rend le travail plus souple et moins fatigant



La résistance des manipulateurs a été réduite de 25%, pour limiter la fatigue lors des sessions de travail prolongées ou continues.

*Par rapport au modèle SK350LC-9

Conformité aux règlements de transport



Force de translation hors normes !

La puissance de translation et de traction délivre une vitesse confortable pour gravir les pentes ou franchir des passages délicats, et octroi une agilité surprenante en orientation du châssis porteur.



■ Force de traction à l'attelage : **280 kN**

Moniteur couleur multifonction simple, intuitif et pertinent



Affichage multifonction couleur

Les affichages graphiques et les couleurs vives du moniteur multifonction LCD facilite sa lecture instantanée. L'écran affiche la consommation de carburant, les intervalles d'entretien et bien d'autres choses encore.

- 1 Les cadrans analogiques donnent une lecture intuitive du niveau de carburant et de la température d'eau du moteur
- 2 Le voyant vert souligne l'excellence énergétique de la conduite du chauffeur
- 3 Jauge de colmatage du DPF (gauche)/jauge de niveau d'AdBlue (droite)
- 4 Indicateur de consommation de carburant/données de maintenance
- 5 Sélection du mode de travail
- 6 Commande d'affichage du moniteur

Commande de circuit hydraulique auxiliaire

Sélectionnez d'une pression l'accessoire utilisé et visualisez sur l'écran les paramètres hydrauliques (débit, pressions, simple ou double effets)



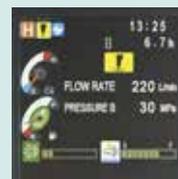
Affichage des niveaux : t°, carburant, DPF, AdBlue



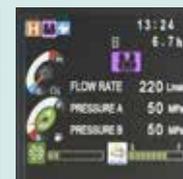
Consommation de carburant



Entretien



Mode BRH



Mode cisaille

Plus de puissance et de robustesse, pour une productivité et une fiabilité irréprochable

Meilleure efficacité du système de filtration

Du carburant et de l'huile hydraulique propres et sans contaminant sont indispensables pour la stabilité des performances. Les nouveaux filtres de dernière génération vous garantissent une protection optimum des organes principaux, et participent significativement à la fiabilité et durabilité de la machine.

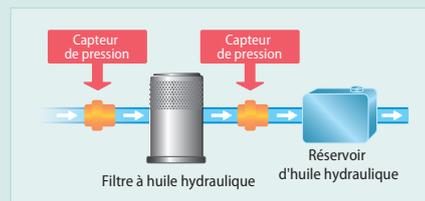
Filtre à huile hydraulique **NOUVEAU**

Reconnu comme le meilleur du marché, notre filtre super-fin à fibres de verre, retient même les particules les plus fines. Le nouveau couvercle évite toute contamination lors du remplacement du filtre.



Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique **NOUVEAU**

Des capteurs de pression à l'entrée et à la sortie du filtre à huile hydraulique mesurent les différences de pression pour définir l'amplitude de colmatage. Si la différence de pression dépasse un niveau prédéfini, un message d'erreur apparaît sur le moniteur multifonction, permettant de préserver le réservoir hydraulique de tout risque de pollution.



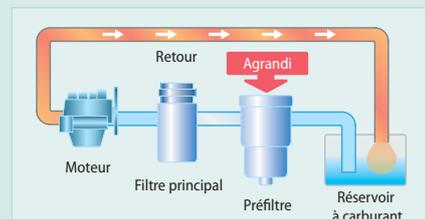
Filtre à air double corps

L'élément de grande capacité a une structure de filtre double corps permettant de garder le moteur parfaitement propre même dans des environnements poussiéreux.



Filtre à carburant **NOUVEAU**

Le préfiltre, avec décanteur d'eau intégré, et le filtre principal haute densité optimisent les performances de filtrage.



Plus robuste
pour plus
de puissance

Pour accompagner l'augmentation de puissance, l'ensemble de la structure mécanique a été renforcé, garantissant une fiabilité irréprochable, au service de la productivité.



Développé pour les environnements les plus hostiles

La nouvelle flèche a été renforcée pour absorber un volume de travail intense, une puissance hydraulique accrue, tout en assurant une excellente durabilité dans les conditions de travail les plus exigeantes.

1 Nouvelle architecture de flèche

NOUVEAU

Le pied de flèche a été considérablement redimensionné pour absorber les contraintes les plus sévères.

Précédente

Nouvelle

Une cabine dédiée au confort et à la sécurité du chauffeur

Un environnement de travail plus silencieux et ergonomique. Une cabine qui met le confort et la sécurité du chauffeur au premier plan.



Confort

Cabine pressurisée



L'excellente étanchéité de la cabine empêche l'infiltration des poussières extérieures.

Insonorisation

L'excellente étanchéité de la cabine garantit également une insonorisation inégalée.

Faibles vibrations

La cabine est suspendue sur des plots visco-élastiques à base d'huile siliconée, couplés à un ressort hélicoïdal offrant une absorption vibratoire et un débattement beaucoup plus important que les systèmes conventionnels.

Course double de celle d'un support conventionnel



Vision panoramique

Le pare-brise est intégral et le vitrage droit est d'une seule pièce, sans montant latéral, pour une vision panoramique optimale.

Ventilation climatisée

NOUVEAU



De nouvelles bouches de ventilation et un climatiseur automatique plus performant ont été installés afin d'améliorer la diffusion de l'air conditionnée et harmoniser plus efficacement la température ambiante de la cabine.

Siège suspendu à réglages multiples



La suspension du siège absorbe les vibrations



L'inclinaison du siège va jusqu'à la mise à plat du dossier



Les doubles glissières offrent un réglage morphologique optimal



Cabine spacieuse et facile d'accès

Grâce à sa grande taille et à sa large porte, l'accès cabine est facilité, même pour les plus grands ou corpulents.

Équipement intérieur ergonomique et pratique



Radio AM/FM bluetooth



Prise d'alimentation USB/24 V



Bac de rangement spacieux



Grand porte-gobelet

Sécurité

Cabine ROPS

La cabine conforme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) répond aux normes de cabine ISO (ISO-12117-2:2008) et assure une meilleure sécurité du chauffeur en cas de basculement de la machine.



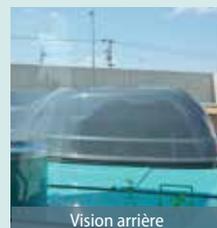
La protection FOPS est montée de série.

Champ de vision étendu pour plus de sécurité



Caméra arrière

Caméra côté droit



Vision arrière



Marteau de sortie d'urgence

2 caméras de série

Grâce à son moniteur dédié et ses deux caméras, gardez toujours un œil sur le périmètre de sécurité de la machine.

KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



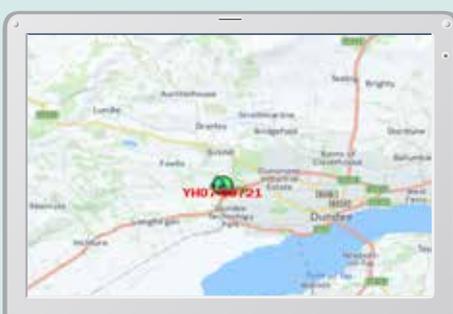
Télésurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichées à distance.

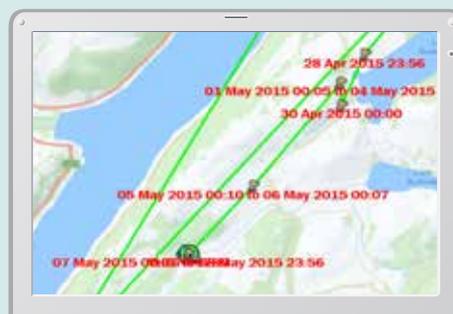
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



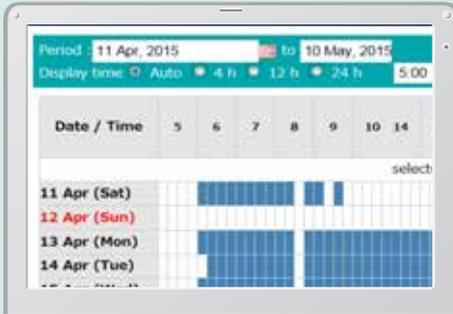
Historique des déplacements

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt AM Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation, utilisation des outils hydrauliques, moyenne de consommation gazoil, ...



Etats de travail

Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09221 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09289 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smart phone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut être configuré pour déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini



Entretien facilité sur chantier NOUVEAU

L'accessibilité au vaste compartiment moteur a été améliorée grâce à la nouvelle plateforme de service arrière et aux marches d'accès tourelle plus confortables. Grâce à cette plateforme sécurisée, plus de garde-corps disgracieux, hors gabarit et coûteux à entretenir. Le capot moteur a été allégé pour faciliter sa maintenance. Ainsi, le mécanicien peut travailler en toute sécurité et confortablement, sans contorsions ni positions inconfortables.



Nouvelle passerelle sécurisée sans garde-corps



Marche et rambarde d'accès



Réservoir AdBlue



Filtere à air double corps

Remplissage aisé depuis le coffre à outils.

Les travaux d'entretien, vérifications quotidiennes, etc ... peuvent s'effectuer depuis le sol

L'architecture permet d'accéder facilement depuis le sol à toutes les vérifications quotidiennes et tâches d'entretien courant.



Filtere à carburant/préfiltere



Coffre côté gauche

Accès aux radiateurs, coupe circuit électrique, batteries et pompe à gasoil.



Filtere à huile moteur



Coffre côté droit

- ① Filtere à carburant
- ② Préfiltere
- ③ Filtere à huile moteur

Un entretien efficace assure une fiabilité et une durabilité irréprochable



MAINTENANCE			
		6.7h	
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 _h	495 _h	--/--/--
FUEL FILTER	500 _h	495 _h	--/--/--
HYD. FILTER	1000 _h	995 _h	--/--/--
HYD. OIL	5000 _h	4995 _h	--/--/--

Fonction d'affichage des paramètres machine

Exemples d'affichage de données d'entretien

- N'affiche que les données d'entretien nécessaires, quand c'est nécessaire
- Fonction d'autodiagnostic assurant une détection avancée et l'affichage des défauts du circuit électrique
- La fonction de diagnostic de service facilite la vérification de l'état de la machine
- Fonction d'enregistrement de l'historique des pannes, incluant les défauts transitoires et intermittents.

Entretien plus efficace depuis l'intérieur de la cabine



Boîte à fusibles facile d'accès

Des fusibles plus finement différenciés facilitent la localisation des défauts.



Filtres de climatisation

Les filtres de climatisation interne et externe peuvent être retirés facilement sans outil pour le nettoyage.



Commande de régénération manuelle

Au cas où la régénération automatique du filtre à particules ne suffit plus, une alarme au moniteur peut vous demander le lancement d'une régénération manuelle.

Nettoyage facile



Châssis porteur

La conception spécifique du châssis porteur permet un nettoyage rapide et efficace.



Tapis de sol amovible en deux éléments

Le tapis de sol amovible en deux éléments a des poignées pour faciliter sa dépose. Un drain est situé sous le tapis de sol.



Carter d'huile moteur

Le carter d'huile moteur est équipé d'une vanne de vidange.

Huile hydraulique longue durée :
5 000
heures

Intervalle d'entretien allongé

L'huile hydraulique longue durée réduit les coûts et la main d'oeuvre.

Cycle de remplacement :
1 000
heures

Filtre super fin extrêmement durable

Le filtre à huile hydraulique de grande capacité intègre de la fibre de verre de capacité de nettoyage et de durabilité supérieures.





Moteur

Modèle	J08EVV-KSDP
Type	Moteur diesel 6 cylindres 4 temps à injection directe refroidi par eau, avec suralimentation refroidie
Nb de cylindres	6
Alésage et course	112 mm x 130 mm
Cylindrée	7,684 L
Puissance nominale	188 kW/2 100 tr/min (ISO 9249)
	200 kW/2 100 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	988 N·m/1 600 tr/min (ISO 9249)
	1 017 N·m/1 600 tr/min (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 245 L/min, 1 x 21 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 Mpa
Power Boost	37,8 Mpa
Circuit de translation	34,3 Mpa
Circuit d'orientation	29,0 Mpa
Circuit de commande	5,0 Mpa
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique
Vitesse de rotation	10,3 tr/min
Couple de rotation	98,6 kN·m
Rayon de rotation arrière	3 300 mm
Rayon minimal de rotation avant	4 430 mm



Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage			Godet rétro			
Capacité du godet	Remplissage ISO	m ³	0,60	0,80	1,20	1,40
Largeur d'ouverture		mm	800	1 000	1 420	1 400
Poids du godet		kg	620	720	950	930
Compatibilité	Balancier court 2,40 m		○	○	○	○
	Balancier standard 3,10 m		○	○	○	△
	Balancier long 4,00 m		○	△	△	△

○ Recommandé △ Chargement seul × Non recommandé



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	50 par côté
Vitesse de translation (haute/basse)	5,2/3,1 km/h
Force de traction à l'attelage	280 KN
Pente franchissable	70% (35°)



Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux de bruit	
Externes	105dB(A) (ISO6395)
Chauffeur	70dB(A) (ISO6396)



Flèche, balancier et godet

Vérin de flèche	140 mm × 1 305 mm
Vérin de balancier	150 mm × 1 675 mm
Vérin de godet	130 mm × 1 208 mm



Capacités de remplissage

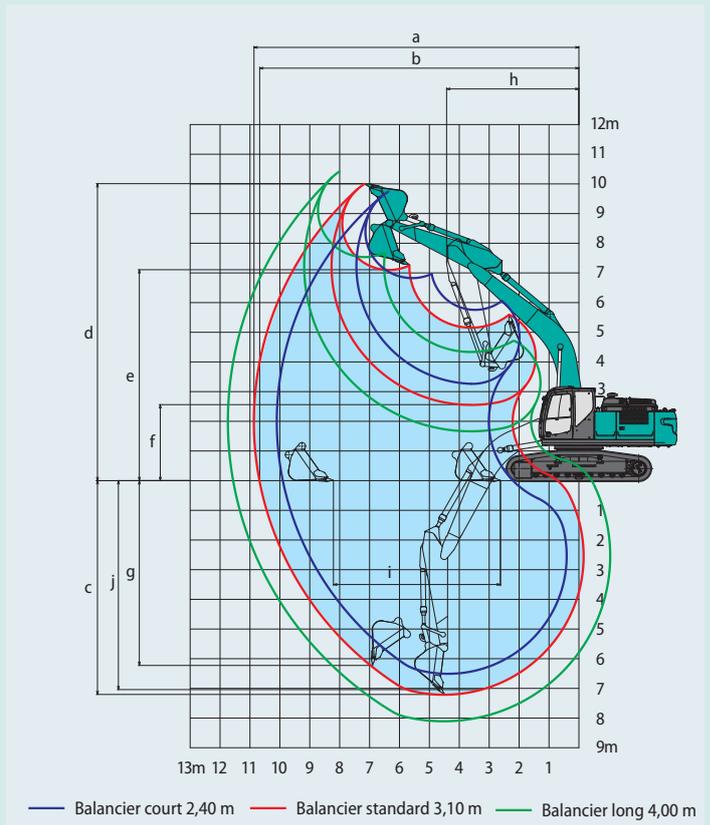
Réservoir à carburant	503 L
Circuit de refroidissement	35 L
Huile moteur	28,5 L
Réducteur de translation	2 × 7,5 L
Réducteur d'orientation	7,4 L
Réservoir d'huile hydraulique	245 L niveau d'huile du réservoir 410 L circuit hydraulique
Réservoir AdBlue	83 L



Plages de travail

Unité : m

Flèche	Balancier	6,20 m		
		Court 2,40 m	Standard 3,10 m	Long 4,00 m
Portée				
a- Portée de fouille maximale		10 230	10 870	11 720
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol		10 030	10 680	11 540
c- Profondeur de fouille maximale		6 500	7 200	8 100
d- Hauteur de travail maximale		9 740	10 010	10 430
e- Hauteur de déversement maximale		6 830	7 110	7 530
f- Hauteur de déversement minimale		3 260	2 560	1 660
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale		5 650	6 230	7 080
h- Rayon de rotation minimal		4 400	4 430	4 550
i- Course de nivelage au niveau du sol		4 000	5 580	7 100
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m		6 310	7 040	7 970
Capacité de remplissage ISO du godet m ³		1,4	1,2	0,8



Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	Court 2,40 m	Standard 3,10 m	Long 4,00 m
Force de cavage du godet	188/208*	188/208*	188/208*
Force de pénétration du balancier	158/174*	126/139*	105/115*

*Power Boost activé



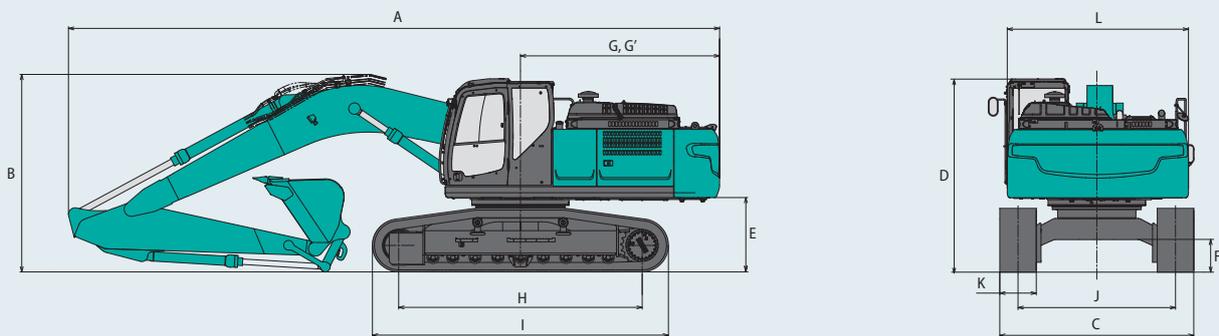
Dimensions

Longueur du balancier		Court 2,40 m	Standard 3,10 m	Long 4,00 m
A	Longueur hors-tout	10 830	10 710	10 770
B	Hauteur hors-tout à la flèche	3 500	3 270	3 480
C	Largeur du châssis inférieur	SK300LC	3 190	
		SK300NLC	2 990	
D	Hauteur hors-tout à la cabine	3 200		
E	Garde au sol sous tourelle*	1 200		
F	Garde au sol*	510		
G	Rayon de rotation arrière	3 300		

Unité : mm

G'	Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	3 270	
H	Longueur de chenille au sol	SK300LC	4 000
		SK300NLC	4 000
I	Longueur du train de chenilles	SK300LC	4 870
		SK300NLC	4 870
J	Voie	SK300LC	2 590
		SK300NLC	2 390
K	Largeur de tuile	600	
L	Largeur hors-tout de la tourelle	2 980	

*Hors hauteur de l'arête de chenille



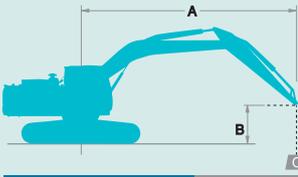
Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 3,10 m, et godet 1,2 m³ en remplissage ISO.

Usage		Tuile à double arête	Tuile à arête triple (de même hauteur)				
			600	700	800*	900*	
Largeur de tuile	mm	600	600	700	800*	900*	
Largeur du châssis inférieur	SK300LC	mm	3 190	3 190	3 390	3 490	
	SK300NLC	mm	2 990	2 990	3 090	-	
Pression au sol	SK300LC	kPa	57	57	50	44	40
	SK300NLC	kPa	57	57	49	-	-
Poids en ordre de marche	SK300LC	kg	30 200	30 000	30 600	31 000	31 400
	SK300NLC	kg	29 900	29 800	30 400	-	-

*En châssis LC uniquement

Capacités de levage



A : Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B : Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C : Capacités de levage en kilogrammes
 Sans godet
 Réglage du clapet de décharge : 37,8 MPa

SK300LC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 3,10 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon			
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			À portée maxi		
B																	
7,5 m	kg														*4 280	*4 280	7,45 m
6,0 m	kg									*6 370	5 800				*4 070	*4 070	8,37 m
4,5 m	kg							*7 560	*7 560	*6 870	5 630				*4 030	*4 030	8,95 m
3,0 m	kg					*12 250	11 330	*9 060	7 470	*7 640	5 390	*6 290	4 070	*4 120	3 890		9,24 m
1,5 m	kg					*14 890	10 510	*10 500	7 040	8 310	5 160	6 330	3 960	*4 370	3 780		9,28 m
Au sol	kg					*16 150	10 150	11 350	6 770	8 120	4 990	*5 690	3 890	*4 800	3 850		9,06 m
-1,5 m	kg			*11 650	*11 650	*16 330	10 080	11 220	6 650	8 040	4 920			*5 550	4 140		8,57 m
-3,0 m	kg	*13 610	*13 610	*18 300	*18 300	*15 630	10 190	11 260	6 690	8 110	4 980			*6 970	4 780		7,76 m
-4,5 m	kg			*19 360	*19 360	*13 750	10 480	*10 120	6 920					*8 950	6 250		6,50 m

SK300LC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 4,00 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon			
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			À portée maxi		
B																	
9,0 m	kg														*3 360	*3 360	7,26 m
7,5 m	kg														*3 040	*3 040	8,49 m
6,0 m	kg									*5 240	*5 240	*4 300	4 230	*2 900	*2 900		9,31 m
4,5 m	kg									*5 830	5 650	*5 710	4 150	*2 870	*2 870		9,83 m
3,0 m	kg			*16 410	*16 410	*9 960	*9 960	*7 730	7 550	*6 680	5 360	*6 150	4 000	*2 920	*2 920		10,10 m
1,5 m	kg					*13 000	10 610	*9 330	7 010	*7 600	5 070	6 230	3 840	*3 070	*3 070		10,13 m
Au sol	kg			*7 360	*7 360	*14 990	9 960	*10 620	6 610	7 980	4 830	6 080	3 710	*3 330	3 210		9,93 m
-1,5 m	kg	*7 090	*7 090	*10 630	*10 630	*15 850	9 700	10 960	6 390	7 820	4 690	6 010	3 650	*3 770	3 400		9,49 m
-3,0 m	kg	*10 790	*10 790	*15 010	*15 010	*15 790	9 690	10 900	6 340	7 790	4 660			*4 520	3 810		8,77 m
-4,5 m	kg	*15 200	*15 200	*21 200	19 990	*14 740	9 890	*10 910	6 460	7 940	4 800			*6 040	4 670		7,68 m
-6,0 m	kg			*17 360	*17 360	*12 070	10 350	*8 400	6 860					*8 340	6 830		6,02 m

SK300LC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 2,40 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)				Rayon
A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		
B												
7,5 m	kg					*7 060	*7 060			*7 330	6 990	6,63 m
6,0 m	kg					*7 370	*7 370	*7 270	5 670	*7 240	5 460	7,66 m
4,5 m	kg			*10 620	*10 620	*8 450	7 780	*7 570	5 550	*7 150	4 710	8,28 m
3,0 m	kg					*9 860	7 330	*8 230	5 340	6 880	4 340	8,60 m
1,5 m	kg					*11 120	6 960	8 290	5 140	6 740	4 220	8,64 m
Au sol	kg			*16 450	10 150	11 330	6 760	8 150	5 020	6 940	4 330	8,41 m
-1,5 m	kg	*11 310	*11 310	*16 100	10 190	11 290	6 720	8 140	5 010	7 610	4 720	7,88 m
-3,0 m	kg	*20 440	*20 440	*14 920	10 380	*11 240	6 840			9 170	5 640	6,98 m
-4,5 m	kg			*12 190	10 790					*9 480	8 050	5,53 m

SK300NLC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 3,10 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon			
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			À portée maxi		
B																	
7,5 m	kg													*4 280	*4 280	7,45 m	
6,0 m	kg									*6 370	5 350			*4 070	*4 070	8,37 m	
4,5 m	kg							*7 560	7 310	*6 870	5 180			*4 030	3 850		8,95 m
3,0 m	kg					*12 250	10 290	*9 060	6 840	*7 640	4 950	*6 290	3 730	*4 120	3 570		9,24 m
1,5 m	kg					*14 890	9 490	*10 500	6 420	8 340	4 720	6 360	3 630	*4 370	3 460		9,28 m
Au sol	kg					*16 150	9 140	11 390	6 150	8 160	4 550	*5 690	3 550	*4 800	3 520		9,06 m
-1,5 m	kg			*11 650	*11 650	*16 330	9 070	11 260	6 040	8 080	4 480			*5 550	3 780		8,57 m
-3,0 m	kg	*13 610	*13 610	*18 300	18 030	*15 630	9 180	11 310	6 080	8 140	4 540			*6 970	4 360		7,76 m
-4,5 m	kg			*19 630	18 550	*13 750	9 470	*10 120	6 310					*8 950	5 700		6,50 m

SK300NLC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 4,00 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon			
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			À portée maxi		
B																	
9,0 m	kg													*3 360	*3 360	7,26 m	
7,5 m	kg													*3 040	*3 040	8,49 m	
6,0 m	kg									*5 240	*5 240	*4 300	3 890	*2 900	*2 900	9,31 m	
4,5 m	kg									*5 830	5 200	*5 710	3 800	*2 870	*2 870	9,83 m	
3,0 m	kg			*16 410	*16 410	*9 960	*9 960	*7 730	6 910	*6 680	4 920	*6 150	3 660	*2 920	*2 920	10,10 m	
1,5 m	kg					*13 000	9 580	*9 330	6 390	*7 600	4 630	6 250	3 500	*3 070	2 890	10,13 m	
Au sol	kg			*7 360	*7 360	*14 990	8 950	*10 620	6 000	8 010	4 390	6 110	3 370	*3 330	2 910		9,93 m
-1,5 m	kg	*7 090	*7 090	*10 630	*10 630	*15 850	8 700	11 000	5 780	7 850	4 250	6 040	3 310	*3 770	3 080		9,49 m
-3,0 m	kg	*10 790	*10 790	*15 010	*15 010	*15 790	8 690	10 950	5 730	7 820	4 220			*4 520	3 460		8,77 m
-4,5 m	kg	*15 200	*15 200	*21 200	17 510	*14 740	8 890	*10 910	5 850	7 980	4 360			*6 040	4 250		7,68 m
-6,0 m	kg			*17 360	*17 360	*12 070	9 330	*8 400	6 240					*8 340	6 210		6,02 m

SK300NLC		Flèche : 6,02 m		Balancier : 2,40 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)		Rayon		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				À portée maxi
B	A											
	7,5 m	kg					*7 060	*7 060			*7 330	6 440
6,0 m	kg					*7 370	*7 370	*7 270	5 220	*7 240	5 020	7,66 m
4,5 m	kg			*10 620	*10 620	*8 450	7 150	*7 570	5 100	*7 150	4 330	8,28 m
3,0 m	kg					*9 860	6 710	*8 230	4 900	6 910	3 980	8,60 m
1,5 m	kg					*11 120	6 350	8 320	4 710	6 760	3 860	8,64 m
Au sol	kg			*16 450	9 150	11 380	6 150	8 180	4 590	6 970	3 960	8,41 m
-1,5 m	kg	*11 310	*11 310	*16 100	9 190	11 330	6 110	8 170	4 580	7 650	4 320	7,88 m
-3,0 m	kg	*20 440	18 470	*14 920	9 370	*11 240	6 230			9 200	5 150	6,98 m
-4,5 m	kg			*12 190	9 770					*9 480	7 340	5,53 m

Remarques :

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur diesel HINO J08EVV-KSDP suralimenté avec refroidissement d'admission
- Décélération automatique du moteur
- Ralenti et arrêt moteur automatique
- Batteries (2 x 12V - 112Ah)
- Démarreur (24 V - 5 kW), alternateur 60 A
- Arrêt automatique du moteur en cas de manque de pression d'huile
- Vanne de vidange de carter d'huile moteur
- Filtre à air double corps
- Pompe de remplissage de carburant

COMMANDE

- Sélecteur de mode de travail (H, S et ECO)
- Power Boost
- Levage lourd
- Kit de manutention (clapet de sécurité sur flèche et balancier + crochet de manutention)
- Circuits hydrauliques auxiliaires petit et/ou grand débit à commandes proportionnelles aux manipulateurs

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système d'orientation antirebond
- Système de translation en ligne droite
- Translation bi-vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Tendeurs de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Système de recirculation hydraulique
- Système de préchauffage automatique
- Radiateur d'huile hydraulique en aluminium
- Capteur de colmatage du filtre à huile hydraulique
- Débit et pressions du circuit hydraulique auxiliaire paramétrables
- Circuit d'attache rapide hydraulique

RÉTROVISEUR, PHARES ET CAMÉRAS

- Rétroviseur
- Trois projecteurs de travail à l'avant
- Caméra arrière et latérale droite + moniteur dédié

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
- Avertisseur électrique
- Éclairage de cabine (intérieur)
- Larges espaces de rangement
- Grand porte-gobelet
- Tapis de sol amovible en deux éléments
- Appui-tête
- Rambardes de sécurité
- Essuie-glace intermittent avec lave-glace à double gicleur
- Toit transparent
- Verre de sécurité teinté
- Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure avant amovible
- Moniteur couleur multifonction
- Climatisation automatique
- Marteau brise glace
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Radio AM/FM stéréo bluetooth et haut-parleurs
- Prise d'alimentation USB
- Protection de toit
- Système de surveillance satellitaire "KOMEXS"
- Anneaux de remorquage

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Différents balanciers en option
- Large gamme de chenilles
- Guides chaîne additionnels
- Deux projecteurs de travail additionnels sur cabine
- Extension du garde-corps de tourelle
- Défecteur de pluie
- Protection de cabine
- Alarme de translation
- Blindage sous puits de tourelle
- Pompe hydraulique auxiliaire petit débit en acier et de plus grande capacité

Remarque : Les équipements de série et en option peuvent dépendre de la région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démolition. Contactez votre distributeur KOBELCO avant ce type d'utilisation. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.
Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information: