

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	CUMMINS / QSB6.7
Type	Moteur Diesel 4 temps, contrôle électronique, injection directe, refroidi par air, turbocompressé, refroidi par eau
Puissance nominale	118 kW (158 ch) / 2100 rpm
Puissance nette	116 kW (156 ch) / 2100 rpm
Couple maximum	86 kg.m (622 lb.ft) / 1200 rpm
Nombre de cylindres	6
Alésage x course	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")
Cylindrée	6,7 l (409 pouces cubiques)
Taux de compression	17,3 : 1
Filtre à air	Sec, éléments doubles, à deux étages
Alternateur	24 V - 95 A
Batterie	2 x 12 V; 850 CCA
Démarrreur	24 V - 7,8 kW

TRANSMISSION	
Type de convertisseur de couple	3 éléments, étape simple, phase simple
Pneu	20.5 R25, L3

\* Servocommande entièrement automatique, type d'arbre intermédiaire avec système de changement de régime et de rotation en douceur. Convertisseur de couple correctement synchronisé avec le moteur et la transmission, offrant une excellente capacité de travail.

Vitesse de déplacement km/h (mph)		Boîte manuelle à 4 vitesses
Marche avant	1ère	6,9 (4.3)
	2nde	12,7 (7.9)
	3e	24,9 (15.4)
	4e	40,0 (24.9)
Marche arrière	1ère	7,3 (4.5)
	2nde	13,4 (8.3)
	3e	26,1 (16.2)

ESSIEUX	
Système d'entraînement	Système d'entraînement à quatre roues
Montage	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation de l'essieu arrière	Oscillation $\pm 11^\circ$ d'axe central chargé
Réduction du moyeu	Réduction planétaire à l'extrémité de la roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	21.53

PRESENTATION			
Description		UNITE	HL940
Poids en ordre de marche		kg (lb)	13100 (28,880)
Capacité du godet	Chargé	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	2,3 (3.0)
	Niveau supérieur	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	2,0 (2.6)
Force de cavage-godet		kg (lb)	11250 (24,802)
Charge de basculement	Dans l'axe	kg (lb)	10000 (22,046)
	Retournement complet	kg (lb)	8600 (18,960)
			11100 (24,471)
			8880 (19,577)
			7700 (16,976)

PNEUS	
Type	Pneus sans chambre, pour chargeuses
Standard	20.5 R25, ★, L3
Options disponibles	20.5-25, 16PR, L3
	20.5-25, 20PR, L5
	20.5 R25, XHA2
	17.5-25, 12PR, L3
	20.5-25, 16PR, L2
	17.5-25, 12PR, L2
	17.5 R25, ★, L3

CIRCUIT HYDRAULIQUE	
Type	Circuit hydraulique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston cylindrée variable, 149 lpm
Soupape de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire)
Pression du système	280 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions : levage, maintien, abaissement, flottement. L'opérateur peut régler l'éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levée.
Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions : inclinaison arrière, maintien, vidage. L'opérateur peut régler le positionneur de godet automatique sur l'angle de charge souhaité.
Vérin	Type: Double action
	Nombre de cylindres – alésage x course; Levage: 2 - 110 mm (4.3") x 738 mm (29")
HL940	Inclinaison: 1 - 125 mm (4.9") x 505 mm (19.9")
	HL940 XTD
Temps de cycle	Levage: 5,5 sec
	Déversement: 1,1 sec
	Abaissement: 3,0 sec
	Total: 9,6 sec

FREINS	
Freins de service	Les freins à disque humide à commande hydraulique actionnent les 4 roues de façon indépendante, essieu par essieu. Frein de vitesse de roue et auto-réglage.
Frein de stationnement	Activé par ressort, relâché par pression hydraulique
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de frein diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

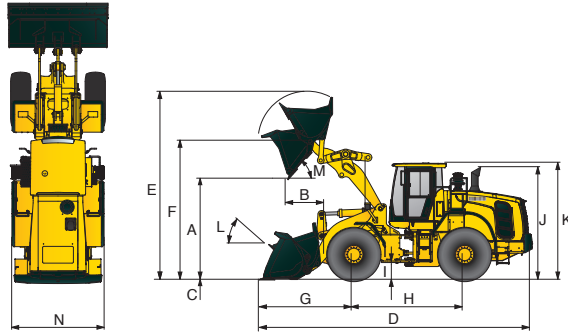
SYSTEME DE DIRECTION	
Type	Direction articulée hydrostatique avec détection de charge
Pompe	Pompe à piston de cylindrée variable, 149 lpm
Réglage de la soupape de décharge	210 kgf/cm <sup>2</sup>
Vérin	Double action 2 - 65 mm (2.5") x 429 mm (16.9")
Angle de braquage	40° vers les angles droit et gauche, respectivement

Caractéristiques:  
Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique.

SERVICE REFILL CAPACITIES	
Réservoir à carburant	220 l (58 USgal)
Réservoir de DEF	18 l (4.8 USgal)
Système de refroidissement	34 l (9 USgal)
Carter moteur	18 l (4.8 USgal)
Transmission	43 l (11.4 USgal)
Essieu avant	24 l (6.3 USgal)
Essieu arrière	24 l (6.3 USgal)
Réservoir hydraulique	90 l (23.8 USgal)
Système hydraulique (réservoir compris)	125 l (33 USgal)

## DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



Description	UNITE	HL940	HL940 XTD
Type de godet	Godet sur le bord coupant, applications générales		
A. Hauteur dedéversement avec hauteur maximale et angle de basculement de 45°.	mm (ft-in)	2785 (9' 1.6")	3210 (10' 6.4")
B. Portée	Hauteur maximale	mm (ft-in)	1025 (3' 4.4")
	2 m	mm (ft-in)	1530 (5' 0.2")
C. Profondeur de fouille	mm (in)	90 (3.5")	130 (5.1")
D. Longueur totale	au sol	mm (ft-in)	7430 (24' 4.5")
	en déplacement	mm (ft-in)	7360 (24' 1.8")

Description	UNITE	HL940	HL940 XTD
E. Hauteur totale (complètement relevé)	mm (ft-in)	5255 (17' 2.9")	5680 (18' 7.6")
F. Hauteur maximale du pivot de godet	mm (ft-in)	3820 (12' 6.4")	4240 (13' 10.9")
G. Porte-à-faux avant	mm (ft-in)	2480 (8' 1.6")	2890 (9' 5.8")
H. Empattement	mm (ft-in)	2950 (9' 8.1")	2950 (9' 8.1")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	417 (1' 4.4")	417 (1' 4.4")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	3170 (10' 4.8")	3170 (10' 4.8")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3300 (10' 9.9")	3300 (10' 9.9")
L. Angle de rétraction	au sol	deg	42
	en déplacement	deg	47
M. Angle de basculement	deg	48	47
Cercle de dégagement	mm (ft-in)	11760 (38' 6.9")	11760 (38' 6.9")
N. Largeur totale	avec godet	mm (ft-in)	2600 (8' 6.4")
	sans godet	mm (ft-in)	2430 (7' 11.7")

## HL940 / DENSITÉ DES MATÉRIAUX D'EXPLOITATION

Matériau meuble	Densité du matériau
Terre/argile	1.5 ~ 1.7 (2528 ~ 2865)
Sable et gravier	1.5 ~ 1.7 (2528 ~ 2865)
Granulats	25~76 mm (1" à 3 po)
	19 mm (0.75 po) et plus

## HL940 / DENSITÉ DES MATÉRIAUX D'EXPLOITATION

Bras de levage	Godet	Type	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	Densité du matériau [t/m <sup>3</sup> ]														
				1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
Bras de levage standard	Applications générales	Lame de coupe	2.3 (3.0)						2,6 m <sup>3</sup> (3.4 yd <sup>3</sup> )					2,2 m <sup>3</sup> (2.9 yd <sup>3</sup> )				
		Lame de coupe	2.1 (2.7)						2,4 m <sup>3</sup> (3.1 yd <sup>3</sup> )					2,0 m <sup>3</sup> (2.6 yd <sup>3</sup> )				
		1-Dent boulonnée	2.2 (2.9)						2,5 m <sup>3</sup> (3.3 yd <sup>3</sup> )					2,1 m <sup>3</sup> (2.7 yd <sup>3</sup> )				
		2-Dent boulonnée	2.2 (2.9)						2,5 m <sup>3</sup> (3.3 yd <sup>3</sup> )					2,1 m <sup>3</sup> (2.7 yd <sup>3</sup> )				
		1-Dent boulonnée	2.0 (2.6)						2,5 m <sup>3</sup> (3.3 yd <sup>3</sup> )					2,1 m <sup>3</sup> (2.7 yd <sup>3</sup> )				
Bras de levage levé (XTD)	Applications générales	Lame de coupe	2.3 (3.0)						2,6 m <sup>3</sup> (3.4 yd <sup>3</sup> )					2,2 m <sup>3</sup> (2.9 yd <sup>3</sup> )				
		Lame de coupe	2.1 (2.7)						4,7 m <sup>3</sup> (6.1 yd <sup>3</sup> )									
		1-Dent boulonnée	2.2 (2.9)						2,5 m <sup>3</sup> (3.3 yd <sup>3</sup> )					2,1 m <sup>3</sup> (2.7 yd <sup>3</sup> )				
		2-Dent boulonnée	2.2 (2.9)						2,5 m <sup>3</sup> (3.3 yd <sup>3</sup> )					2,1 m <sup>3</sup> (2.7 yd <sup>3</sup> )				
		1-Dent boulonnée	2.0 (2.6)						2,3 m <sup>3</sup> (3.0 yd <sup>3</sup> )					1,9 m <sup>3</sup> (2.5 yd <sup>3</sup> )				

115% 100% 95%

CABINE ET INTERIEUR	STD	OPT
<b>Alternateur, 95 A</b>	●	
<b>Alarmes sonores et visuelles</b>		
Obstruction du filtre à air	●	
Erreur de transmission	●	
Tension de batterie	●	
Pression d'huile de frein	●	
Pression d'huile du moteur	●	
Frein de stationnement	●	
Niveau de carburant	●	
Température d'huile hydraulique	●	
Température du liquide de refroidissement	●	
Température d'huile de boîte de vitesses	●	
Pression d'huile de frein de service	●	
Niveau du liquide de refroidissement	●	
Eau dans le carburant	●	
<b>Alarme, secours</b>	●	
<b>Batteries, PT</b>		
850 CCA, 12 V, (2)	●	
<b>Indicateurs</b>		
Température du liquide de refroidissement du moteur	●	
Niveau de carburant	●	
Compteur kilométrique	●	
Température d'huile de boîte de vitesses	●	
<b>Avertisseur sonore, électrique</b>		
<b>Témoins lumineux</b>		
Feux de route	●	
Clignotant	●	
Coupure de pilote	●	
<b>Affichage LCD</b>		
Montre de bord et code d'erreur	●	
Compteur horaire de fonctionnement	●	
Régime du moteur	●	
Plage de rapports	●	
Témoin	●	
Durée du travail et distance	●	
Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)	●	
<b>Système d'éclairage</b>		
Plafonnier à DEL	●	
2 feux de stop et arrière	●	
4 feux clignotants	●	
Feux de freinage (contrepoids)	●	
2 feux de route sur la rampe avant	●	
2 projecteurs de travail sur le toit avant	●	
4 projecteurs de travail sur le toit avant, 2 projecteurs de travail sur le toit arrière	●	●
4 projecteurs de travail (dont 2 au xénon) sur le toit avant, 2 projecteurs de travail sur le toit arrière	●	●
4 projecteurs de travail (LED) sur le toit avant, 2 projecteurs de travail (LED) sur le toit arrière	●	●
2 projecteurs de travail sur la calandre	●	
<b>Interrupteurs</b>		
Feux de détresse	●	
Allumage	●	
Stationnement	●	
Contacteur principal de la batterie	●	
FNR	●	
Test de la direction secondaire	●	
Coupure de pilote	●	
<b>Commuteurs à membrane sur le moniteur</b>		
Eclairage principal	●	
Eclairage de travail	●	
Raccord rapide		●
Commande d'anti-tangage		●
Charge de travail	●	
Gyrophare		●
Essuie-glace arrière	●	
Position auto	●	
<b>Cabine (insonorisée et pressurisée) avec</b>		
Allume-cigare et cendrier	●	
Patère	●	
<b>Contrôle de climatisation automatique</b>		
Climatiseur et chauffage	●	
Dégivrage	●	
Essuie-glace intermittent et lave-glace, avant et arrière	●	

CABINE ET INTERIEUR	STD	OPT
<b>Siège</b>		
<b>Ceinture de sécurité rétractable et réglable de 2"</b>	●	
Ceinture de sécurité statique de 2" et suspension mécanique réglable (chauffée)		●
Ceinture de sécurité statique de 3" et suspension mécanique réglable		●
Ceinture de sécurité statique de 2" et suspension pneumatique réglable (chauffée)		●
Ceinture de sécurité statique de 3" et suspension pneumatique réglable (chauffée)		●
<b>Espace de rangement personnel</b>		
Boîtier de console	●	
Support pour canettes et gobelets	●	
Rétroviseurs (1 à l'intérieur)	●	
Rétroviseurs (2 à l'extérieur)	●	
Rétroviseurs (2 à l'extérieur, chauffants)		●
Colonne de direction, inclinable et télescopique.	●	
Volant avec boule	●	
Pare-soleil roulants (vitre avant)	●	
Pare-soleil roulants (vitre arrière)		●
Verre de sécurité teinté	●	
Cabine une porte	●	
Poche à magazines	●	
<b>Pédales</b>		
Une pédale d'accélérateur	●	
Pédale de frein simple	●	
Pédale de frein double		●
Radio/lecteur USB	●	
Tapis de sol en caoutchouc	●	
Accoudoir	●	
Convertisseur CC 24V vers 12V (20A)		●
<b>MOTEUR</b>		
Antigel	●	
<b>Moteur, Cummins QSB6.7</b>		
Tier 4 Final / Stage 4	●	
Capot moteur verrouillable	●	
Pompe d'amorçage du carburant moteur	●	
Grille de protection	●	
Carburant/Séparateur d'eau (retour)	●	
<b>Module d'émissions propres</b>		
DOC et SCR	●	
Capuchon de pluie, admission d'air du moteur	●	
Préfiltre à air à 3 étages		●
Radiateur	●	
Chauffage du carburant	●	
Regard de niveau de liquide de refroidissement	●	
Jauge graduée de niveau d'huile	●	
Préfiltre, admission d'air du moteur	●	
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Freins : de service, à disque humide	●	
Frein de stationnement	●	
Convertisseur de couple	●	
Transmission, F4 / R3 avec convertisseur de couple verrouillable, réglée par ordinateur, changement de rapport souple à commande électronique, fonctions de changement de rapport automatique et rétrogradation incluses	●	
Regard de niveau d'huile de boîte de vitesses	●	
Différentiel anti-patinage (avant, arrière)		●
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses	●	
<b>Pneus</b>		
20.5 R25, ★, L3	●	
20.5-25, 16PR, L3		●
20.5-25, 20PR, L5		●
20.5 R25, XHA2	●	
17.5-25, 12PR, L3	●	
20.5-25, 16PR, L2	●	
17.5-25, 12PR, L2	●	
17.5 R25, ★, L3	●	
Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h)		●

CIRCUIT HYDRAULIQUE	STD	OPT
Renvoi de flèche, automatique	●	
Positionneur de godet, automatique	●	
Robinets de pression de diagnostic	●	
Refroidisseur d'huile hydraulique	●	
Commande hydraulique, 2 tiroirs		●
Commande hydraulique, 3 tiroirs	●	
Commandes par manette		●
Commandes par levier - un essieu		●
Système de réglage de la suspension		●
Système de direction secondaire	●	
Tuyauterie supplémentaire pour fonctionnement auxiliaire		●
Tuyauterie de raccord rapide		●
<b>AUTRE</b>		
Barre de verrouillage de l'articulation	●	
Contrepoids	●	
Contrepoids en option		●
Verrouillage de porte et de cabine, une clé	●	
Portes, accès de maintenance (verrouillage)	●	
Barre d'attelage avec goupille	●	
Emplacement ergonomique, antidérapant, gauche et droite	●	
Rampes	●	
Echelle	●	
Plateformes	●	
Marches	●	
Garde-boues (avant/arrière)	●	
Regards de niveau d'huile hydraulique.	●	
Crochets de fixation et de levage	●	
Timonerie de chargeuse, étanche	●	
Barre en z	●	
Flèche longue		●
Verrous de protection contre le vandalisme	●	
Kit d'outils		●
Bord coupant, à boulonner		●
Dent, 1 pièce, à boulonner		●
Dent, 2 pièces, à boulonner		●
Lève-palettes		●
<b>Protections</b>		
Carter moteur		●
Transmission		●
Garde-boue		●
Cale de roue		●
Plaque d'immatriculation avec lampe		●
Hi-Mate (Système de Gestion à Distance)		●
Caméra de vision arrière	●	
<b>SECURITE</b>		
Gyrophare, rotatif		●
Extincteur		●
Combinaison de l'opérateur		●

STD = De série  
OPT = En option

- \* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.