

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL331 E	23–25,7 t
MHL335 E	24–26,7 t

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 4.1 L4
Type	Moteur 4 cylindres en ligne
Commande	EEC IV
Mode de fonctionnement	Diesel 4 temps, injection à rampe haute pression et chambre de combustion ouverte, turbocompresseur avec échangeur air / air
Puissance moteur	115 kW
Régime moteur	2000 min ⁻¹
Cylindrée	4,1 l
Système de refroidissement	Refroidissement eau et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée
Norme sur les gaz d'échappement	EPA Tier 4 interim / EU Stage IIIB
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet
Capacité utile du réservoir	300 l

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 V
Batterie	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A (selon EN)
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle, 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine, feux de signalisation arrière et clignotants
Option	Système magnétique 13 kW

TRANSMISSION

Première vitesse de translation	max. 5 km/h
Deuxième vitesse de translation	max. 20 km/h
Aptitude en pente	max. 45 %
Rayon de braquage MHL331 E	7,0 m
Rayon de braquage MHL335 E	8,2 m

TRANSMISSION D'ORIENTATION

Couronne de rotation	Vireur à double rangée de billes à transmission interne
Entraînement	Roue planétaire à 2 étages avec frein à lamelles intégré
Vitesse de rotation de la tourelle	0–8 min ⁻¹ variable
Verrouillage de rotation	à actionnement électrique
Moment de rotation max.	49 kNm

CHÂSSIS MHL331 E

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. : 28°, largeur env. 2500 mm
Essieu arrière	Essieu arrière à engrenage planétaire oscillant avec frein à tambour intégré et verrouillage oscillant sélectionnable, largeur env. 2500 mm
Stabilisateur	Stabilisateur 4 points
Pneus	Pneus élastiques en caoutchouc plein 8× 10.00-20

CHÂSSIS MHL335 E

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. : 27°, largeur env. 2700 mm
Essieu arrière	Essieu arrière à engrenage planétaire oscillant avec frein à tambour intégré et verrouillage oscillant sélectionnable, largeur env. 2700 mm
Stabilisateur	Stabilisateur 4 points
Pneus	Pneus élastiques en caoutchouc plein 8× 10.00-20

FREINS

Frein de service	Système de freinage à simple circuit et actionnement hydraulique qui fonctionne sur les quatre paires de roues
Frein de stationnement	Frein à disque à actionnement électrique sur le système d'entraînement qui fonctionne sur les deux essieux

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit max.	380 l/min
Pression de service max.	320 / 360 bar
Réservoir de fluide hydraulique	305 l

CABINE

Paliers élastiques, réglage hydraulique de la hauteur de vue jusqu'à 5,30 m, atténuation du bruit, large fenêtre en verre thermique pour une excellente visibilité, pare-brise avant avec store pare-soleil qui peut être glissé sous le toit de la cabine, fenêtre d'inspection dans le toit de la cabine, fenêtre coulissante dans la porte de la cabine, inclinaison et hauteur de la colonne de direction réglables.

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température, 3 puissances de ventilation et 6 diffuseurs de dégivrage réglables
Siège	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité et soutien lombaire, climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
Surveillance	Position ergonomique, groupe d'instruments anti-reflet, écran multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou à la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'écran multifonction Caméra de visibilité arrière
Climatisation	Avec commande de température automatique et rangement réfrigéré.
Niveau sonore	L _{W(A)} = 101 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE.

ÉQUIPEMENT

MOTEUR	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur	●	
Refroidisseur d'air de suralimentation	●	
Injection directe électronique / rampe à haute pression	●	
Système de ralenti automatique	●	
Préchauffage moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Ventilation thermorégulée	●	
Commutation de mode (Eco, Eco+, Power)	●	

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Boîte 2 vitesses	●	
4-point stabilisateur	●	
Stabilisateur 4 points à commande individuelle		●
Vérin stabilisateur avec robinets intégrés des deux côtés	●	
4 roues motrices	●	
Protection des tiges de pistons pour les vérins stabilisateurs	●	
Disques d'appui 500 x 350 mm	●	
Essieux arrière à verrouillage pendulaire	●	
Lame de nivelage en plus du stabilisateur 4 points		●
Peinture spéciale (par exemple, multicolore)		●
Freins à tambour	●	
Caisse à outils	●	

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protection de l'éclairage		●
Capot de maintenance, actionnement à gaz avec fusible mécanique	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Système de refroidissement réparti pour une température ambiante jusqu'à 50 °C	●	
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermorégulée	●	
Graissage centralisé, automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme avec gyrophare clignotant		●
Peinture spéciale (par exemple, multicolore)		●
Soupape de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Soupape de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Soupape de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Soupape de vidange rapide sur le carter moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●

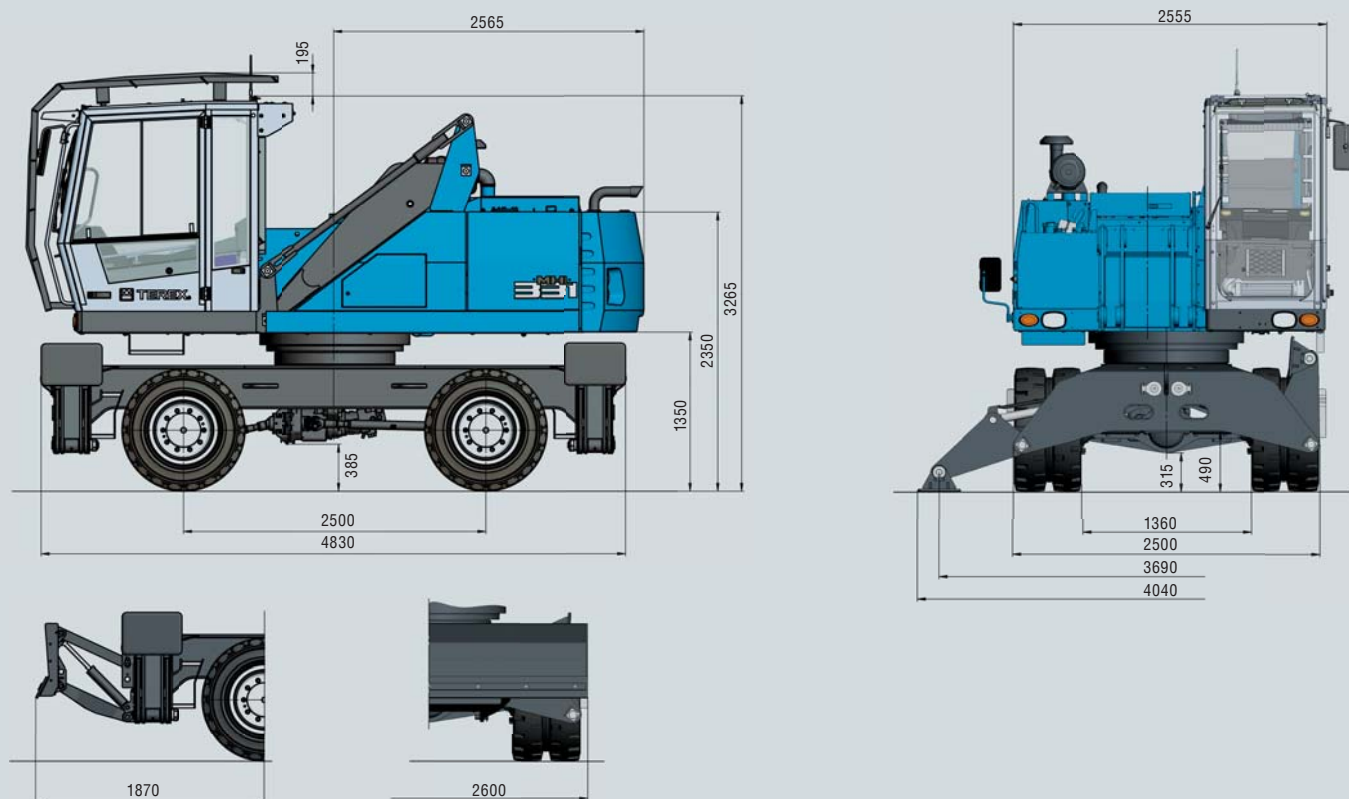
CABINE	STANDARD	OPTION
Arrêt moteur automatique		●
Hauteur cabine réglable	●	
Triple vitrage avec film de protection	●	
Pare-brise avant, coulissant	●	
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Toit avec ouverture articulée	●	
Verre de sécurité (pare-brise avant et fenêtre de toit)		●
Lave-glace et essuie-glace	●	
Essuie-glace sous le pare-brise avant		●
Siège pneumatique avec appui-tête, ceinture de sécurité et soutien lombaire	●	
Chauffage du siège avec climatisation intégrée		●
Inclinaison réglable de la colonne de direction	●	
Direction par joystick		●
Climatisation	●	
Écran multifonction	●	
Clip pour documents	●	
Grille de protection avant et toit		●
Terex® Fuchs Telematics System		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Radio 24 V (CD et USB)		●
Prise 12 V		●
Extincteur à poudre dans la cabine		●
Gyrophare clignotant		●

ÉQUIPEMENT	STANDARD	OPTION
Génératrice 11 kW c.c. avec commande et surveillance d'isolation		●
Génératrice 13 kW c.c. avec commande et surveillance d'isolation		●
Extension de courte portée pour balancier	●	
Régulateur de niveau pour le liquide de refroidissement et l'huile hydraulique	●	
Système de filtre outil		●
Soupapes de rupture de flexible pour vérin de levage		●
Soupapes de rupture de flexible pour vérin de balancier		●
Avertisseur de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Protection contre les chocs pour le balancier		●
Préactionneur cyclone pour filtre à air		●
Préchauffage de l'huile hydraulique		●
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

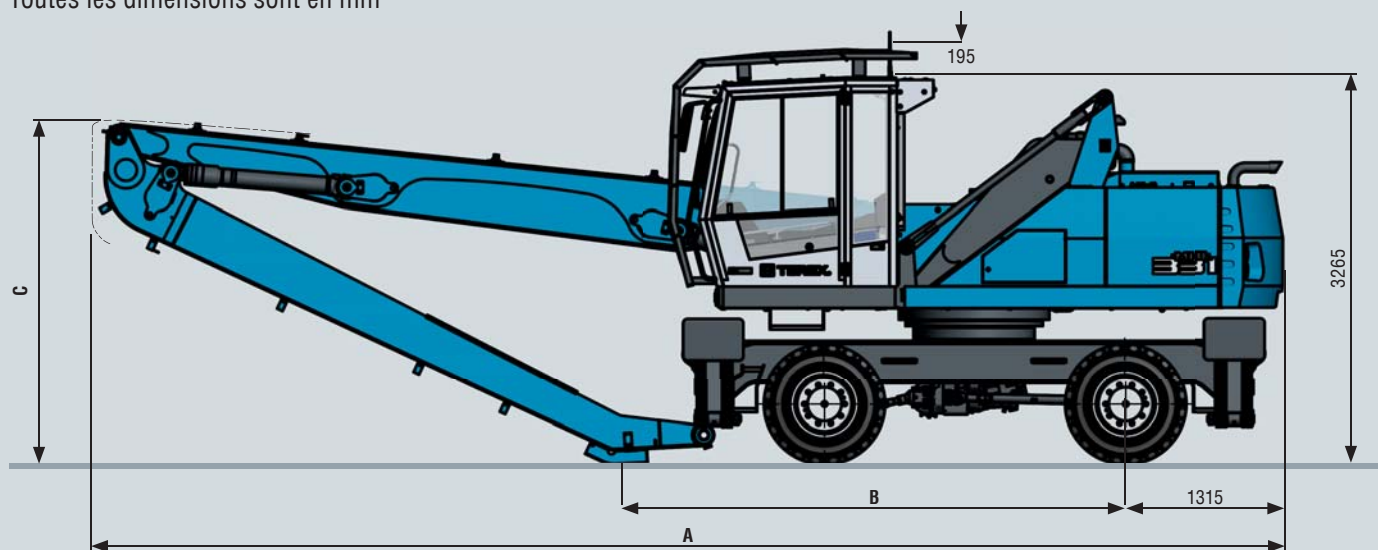
DIMENSIONS MHL331 E

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL331 E

Toutes les dimensions sont en mm



Dimensions	Portée 10,7 m (balancier multifonction)	Portée 11,0 m	Portée 12,0 m
A	10.060 mm	10.035 mm	9.995 mm
B	5.380 mm	5.290 mm	4.230 mm
C	2.725 mm	2.725 mm	3.040 mm