

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL320 F	19,1 à 22,9 t
----------	---------------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 3.6 L04 2V
Conception	4 cylindres en ligne
Commande moteur	EMR IV
Type	Diesel 4 temps, injection à rampe haute pression, turbocompresseur, échangeur air/air
Puissance moteur	95 kW
Régime nominal	2000 min ⁻¹
Cylindrée	3621 cm ³
Circuit de refroidissement	Refroidisseur de liquides avec vitesse de ventilation thermorégulée
Normes d'émission	Stage IV / EPA Tier 4 Final
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet
Capacité utile du réservoir	305 l / 20 l DEF (AdBlue)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 850 A (selon EN)
Jeu d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle, 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine, feux de signalisation arrière et clignotants
Option	Système de génération

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique via un moteur à pistons axiaux variables et soupapes de freinage de course directement montées, levier à deux vitesses, transmission intégrale	
Première vitesse de translation	5 km/h
Deuxième vitesse de translation	20 km/h
Aptitude en pente	max. 55 %
Rayon de braquage	7.0 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Engrenage du dispositif de rotation	Couronne dentée interne à double rangée de billes
Entraînement	Roue planétaire à 2 étages avec frein à lamelles intégré
Vitesse de rotation de la tourelle	0 à 8 min ⁻¹
Verrouillage de rotation	Activation électrique

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. : 30°
Essieu arrière	Essieu arrière à engrenage planétaire oscillant avec frein à tambour intégré et verrouillage de l'essieu oscillant sélectionnable
Stabilisateurs	Stabilisateurs 4 points, stabilisateurs 2 points avec lame stabilisatrice
Pneus	10,00 à 20 caoutchouc solide avec bague-entretoises

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service	Système de freinage hydraulique à simple circuit qui fonctionne sur les quatre paires de roues (freins à tambour)
Frein de stationnement	Frein à disque de transmission à ressort à activation électrique qui fonctionne sur les essieux avant et arrière

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique mobile REXROTH avec contrôle de limite de la charge et contrôle de la demande d'énergie économe en carburant. Refroidisseur d'huile distinct avec vitesse de ventilation thermorégulée.

Filtre à huile hydraulique : éléments de filtre intégrés dans le réservoir d'huile ; système de lubrification central.

Capacité de pompage maxi.	290 litres/min
Pression de fonctionnement maxi.	320 / 360 bar
Réservoir d'huile hydraulique	300 litres
Filtre à huile hydraulique	Éléments de filtre intégrés au réservoir d'huile, intervalle de maintenance de 4 000 heures
Huiles hydrauliques disponibles	Huile hydraulique pour température basse Huile hydraulique Renolin B15 VG46 Huile hydraulique Panolin HLP Synth. 46 biodégradable

CABINE

Système d'élévation de la cabine Cabine : soutenue par un élastique, taille variable ajustable hydrauliquement avec hauteur de vue maximale de 5,3 m. Atténuation du bruit, fenêtres panoramiques à isolation thermique pour une vue complète optimale, pare-brise avec store pare-soleil qui peut être glissé sous le toit de la cabine, panneau d'inspection dans le toit de la cabine, fenêtre coulissante dans la porte de la cabine, inclinaison et hauteur de la colonne de direction réglables.

Réchauffement Chauffage à eau chaude infiniment variable avec ventilateur trois vitesses et six diffuseurs de dégivrage réglables

Siège de l'opérateur Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité et soutien lombaire, chauffage du siège avec climatisation intégrée en option. Utilisation confortable avec options de réglages polyvalentes de la position et l'inclinaison du siège, ainsi que la disposition du coussin de l'assise par rapport aux accoudoirs et unités de commande pilote.

Surveillance Agencement ergonomique ; instruments anti-reflet. Écran tactile multifonction, surveillance et enregistrement automatiques des conditions de fonctionnement anormales (y compris tous les filtres à huile hydrauliques, la température de l'huile hydraulique (chaud/froid), la température de liquide de refroidissement et de l'air de charge), avertissements sonores et visuels avec fermeture des commandes du pilote/réduction de la consommation du moteur. Diagnostic des capteurs individuels disponible via l'écran tactile multifonction. Caméra de visibilité arrière.

Climatisation Automatique

Niveau de puissance acoustique Niveau de puissance acoustique (extérieur)
L_{WA} 100 dB(A) (garantis) conformément à la directive 2000/14/EG
L_{WA} 102 dB(A) (valide) conformément à la directive 2000/14/EG
Niveau de puissance acoustique (à l'intérieur de la cabine) conformément à la directive ISO 6396 L_{PA} 72 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément à la directive sur les machines EG 2006/42/EG



ÉQUIPEMENT

MOTEUR

	Standard	Option
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidisseur intermédiaire	●	
Injection directe électronique/rampe à haute pression	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface pour diagnostic moteur	●	
Ventilation thermorégulée	●	

CHÂSSIS

Transmission automatique à deux vitesses	●	
Transmission automatique à deux vitesses		●
Stabilisateurs 4 points	●	
Lame de nivelage en plus des stabilisateurs 4 points		●
Stabilisateurs 2 points avec lame stabilisatrice		●
Stabilisateurs 4 points à commande individuelle		●
Vérins de stabilisateurs avec soupapes anti-retour intégrées à deux voies	●	
Transmission intégrale	●	
Protection des tiges de pistons des vérins stabilisateurs	●	
Verrouillage oscillant de l'essieu arrière	●	
Freins à tambour	●	
Pneus caoutchouc solide 10,00 à 20 avec bague-entretoises	●	
Caisse à outils sur train roulant	●	

TOURELLE

Pompe électrique d'alimentation en carburant		●
Protection de l'éclairage		●
Capot de maintenance avec dispositif de verrouillage mécanique	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur le radiateur	●	
Système radiateur séparé pour une température ambiante max. de 50 °C	●	
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermorégulée	●	
Système automatique de graissage centralisé	●	
Alarme de renversement		●
Peinture spéciale		●
Soupape de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Soupape de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Soupape de vidange rapide sur le radiateur	●	
Soupape de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour radiateur et refroidisseur d'huile hydraulique	●	

CABINE

	Standard	Option
Fenêtre de toit sur la cabine	●	
Siège de l'opérateur pneumatique avec appui-tête, ceinture de sécurité et soutien lombaire	●	
Grille de protection FOPS		●
Grille de protection avant / toit		●
Vitre de sécurité blindée, avant et dessus		●
Système d'élévation de la cabine	●	
Climatisation	●	
Direction par joystick	●	
Colonne de direction, hauteur et inclinaison réglables (au lieu d'une conduite par joystick)		●
Écran tactile multifonction	●	
Extincteur, poudre sèche		●
Pré-équipé pour la radio		●
Radio CD / USB		●
Gyrophare avec alarme de déplacement		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Vitre de sécurité	●	
Réchauffement du siège avec fonction de climatisation intégrée		●
Chauffage du moteur indépendant		●
Système de lavage du pare-brise	●	
Essuie-glace pour pare-brise avant inférieur		●

ÉQUIPEMENT

Éclairage sur le plancher de la cabine	●	
Éclairage monté sur la superstructure	●	
Bâton luminescent de travail (1x)	●	
Contrôle de limite de la charge	●	
Préchauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de distance du balancier	●	
Système de surveillance du niveau de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Soupapes de sécurité de rupture de flexible pour vérin de levage		●
Soupapes de sécurité de rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection antichoc du levier		●
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Avertisseur/arrêt de surcharge		●
Feux de travail H3 ou LED sur flèche		●
Feux de travail H3 ou LED sur balancier		●
Feux de travail H3 ou LED sur toit de la cabine		●
Raccord symétrique sur balancier	●	
Système de filtre des fixations		●
Caméra de vision arrière (activée automatiquement une fois que la machine est actionnée)	●	
Système d'amortissement du vérin de flèche		●
Limitation de hauteur et de portée		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !